Page 1 of 2

(ബി) പ്രസ്തുത കമ്പനിയിലേയ്ക്ക് നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റ് പത്ത് വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ഒരു താത്ക്കാലിക കമ്പനിയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിൽ എല്ലാ നിയമനങ്ങളും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും. യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള സ്ഥിര നിയമനങ്ങളും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല.

(സി) ഈ കമ്പനിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാരുടെ സേവനം ആവശ്യമാകുക യാണെങ്കിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വിഫ്റ്റിന്റെ പ്രത്യേകം സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി സ്വിഫ്റ്റിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.

(ഡി) കെ-സ്വിഫ്റ്റ് കമ്പനിയുടെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുമാന സ്രോതസ്സ് നഷ്ടപ്പെടുമെന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കൂടുതൽ പ്രതിസന്ധി യിലാക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കെ-സ്വിഫ്റ്റ് രൂപീകരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധിയും ഉണ്ടാക്കുകയില്ല. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ കെ-സ്വിഫ്റ്റിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവുവരികയും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സംവിധാനങ്ങൾ സ്വിഫ്റ്റിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുപകരം ഉപയോക്തൃ ഫീസ് ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് യാതൊരു പ്രതിസന്ധിയും സൃഷ്ടിക്കില്ല.

സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. വിതരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ

229 (4617) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ഇന്ധനച്ചെലവും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്ത് സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി. വിതരണ കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തു ന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ആനയറയിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ എൽ.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരണഘട്ടത്തിലാണ്. ആലുവയിലെ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ എൽ.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ സ്റ്റേഷൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.-യുമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചർച്ച നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ആലുവ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർന്നുവരുന്നു. നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസിന്റെ ഇന്ധനം എറണാകുളത്തുള്ള സ്വകാര്യ പമ്പിൽനിന്നും നിറച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എൽ.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിൽ ഓടുന്ന രണ്ട് ബസുകൾക്ക് മൂന്ന് മാസത്തേയ്ക്കുള്ള ഇന്ധനം കൊച്ചിയിലുള്ള പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. എന്ന സ്ഥാപനം നൽകിവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിന് പുതിയ പദ്ധതികൾ

230 (4618) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസ് ലാഭത്തിലാക്കുന്നതിനും ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലടക്കം ബസുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനും പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളും മറ്റ് കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യക്കാർക്കായി ബോണ്ട് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ്, മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. തുടക്കത്തിൽ 7 റൂട്ടുകളിലായിരിക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുക. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾക്ക് പ്രത്യേക നിറങ്ങളിലുള്ള ബസ്സുകളായിരിക്കും ഉപയോഗിക്കുന്നത്. സർക്കുലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി യാത്രക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം മുഴുവനും യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. ഗ്രാമീണ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതിനായി അതത് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് 'ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന ഒരു ആശയം മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നടത്തിപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശങ്ങൾ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൊതു ജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-നെ ഏല്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇത് പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കികഴിയുമ്പോൾ Bus utilization, mileage, സർവ്വീസ് സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ